[1984 மார்ச் 21

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு : ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

உறுப்பினர்கள் விடுதிக்குமுன் நிறுத்தப்படுகிற வாடகை ஆட்டோ, கார் ஓட்டுநர்களின் நடத்தை குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள், இரெ. இராசமாணிக்கம், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், ரா. கிருஷ்ணன், ஜே. ஹேமச்சந்திரன், என். எஸ். வி. சித்தன் ஆகியோர் ‘‘சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள் தங்கும் விடுதியின் முன் நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாடகைக் கார் டிரைவர்கள் சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள் அழைக்கும் இடத்திற்கு வர மறுப்பதோடு, மீட்டர் கட்டணமும் வாங்குவதில்லை. கேட்கும் சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களைக் கேவலமாகப் பேசுவதோடு டிரைவர்கள் ஒன்று சேர்ந்து மிரட்டவும் செய்கிறார்கள். சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்தும், ஆட்டோ வாடகைக்கார் நிறுத்தும் இடம் மாற்ற வேண்டிய அவசியம் குறித்தும் விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும்’’ என்ற தீர்மானத்தைமொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்து உள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து அவர்கள் மிகச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள் தங்கும் விடுதியின் முன்பு நிறுத்தப்பட்டு இருக்கும் வாடகைக் கார் டிரைவர்கள், முறை தவறி நடக்கிறார்கள் என்பதைப் பற்றி இந்த அவையில் விவாதிக்க வேண்டும் என்று நான் 6—3—84 அன்று ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களிடம் கொடுத்திருக்கிறேன். அதன் மீது இன்றைய தினம் எங்களுடைய கருத்துக்களைக் கூறுவதற்காக அனுமதி அளித்தமைக்கு ஆரம்பத்தில் நான் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1984 மார்ச் 21] [திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்]

பொதுவாக சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள் தங்கும் விடுதிக்கு முன்பாக நிறுத்தப்பட்டிருக்கிற வாடகைக் கார், ஆட்டோ, இதனுடைய டிரைவர்கள் நாங்கள் அழைக்கும் இடத்திற்கு வருவதில்லை. அப்படி வருகிறேன் என்று சொன்னாலும், அவர்கள் மீட்டர் கட்டணம் வாங்குவதில்லை. அவர்களுக்குத் தேவையான கட்டணத்தைக் கேட்கிறார்கள். பொதுவாக எழும்பூர் ரயில்வே நிலையத்திற்குச் செல்லவேண்டும் என்றால், 10 ரூபாய்க்குக் குறையாமல் அவர்கள் கட்டணம் கேட்கிறார்கள். மீட்டரைப் போடுங்கள், மீட்டர் கட்டணத்தைத் தருகிறேன் என்று சொன்னால், அவர்கள் கேலி பேசுவதோடு மட்டுமல்லாமல் 4, 5 பேர்களோடு சேர்ந்து கொண்டு, தகராறு செய்கிறார்கள். இப்படிச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையே கேலியாகப் பேசக்கூடிய அளவிற்கு நிலைமைகள் இருக்கின்றன. இது முறையல்ல. எனவே இதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டியது நம்முடைய கடமையாகும்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த டிரைவர்கள், எம். எல். ஏக்கள் செல்லக்கூடிய பாதையில் கூட்டமாக 10, 20 பேர்கள் அமர்ந்து கொள்கிறார்கள். இன்னும் மதுகூட அருந்தியிருக்கிறார்கள். அங்கே செல்லுகின்ற பெண்களைப் பார்த்து சில டிரைவர்கள் கிண்டலாகப் பேசுவதைக் கூட நான் கண்டிருக்கிறேன். இப்படிப்பட்ட நிலையைக் கட்டுப்படுத்தி, அதை தடுத்து நிறுத்தியாக வேண்டும். இதையெல்லாம் கேட்டால், அங்கேயிருக்கின்ற டிரைவர்கள் எல்லாம் ஒன்று சேர்ந்து கொண்டு மிரட்டுவது போல் பேசுவதைக் கூட, எல்லா உறுப்பினர்களும் கண்டிருப்பார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகையினாலே முறையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த அவையில் பல நேரங்களில் இது சம்பந்தமாக அவைத் தலைவர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்ட ஒரு முக்கியமான பிரச்சினையாகும். இதுபோன்ற நிலைமைகள்தான் சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்கள் உள்ள பழைய கட்டிடத்தில், அண்ணா சிலை அருகே உள்ள இடத்திலும் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் தான் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகின்றன.

ஆகவே, சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்களுக்காக நிறுத்தப்பட்டிருக்கக்கூடிய வாடகைக் கார்களை, நம்முடைய காம்பவுண்ட் வளாகத்திற்கு அப்பால் வேறு இடத்தில் நிறுத்த உடனடியாக ஏற்பாடு செய்தாக வேண்டும். அப்படி நிறுத்தக்கூடிய இடத்தில் போக்குவரத்துத் துறை போலீசாரை நிறுத்தி, முறையாக பொதுமக்கள் அழைக்கக்கூடிய இடத்திற்கு அல்லது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அழைக்கக்கூடிய இடத்திற்குச் செல்லக்கூடிய வகையில், ஏற்பாடு செய்வதற்கும், மீட்டர் காட்டு

[திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்] [1984 மார்ச் 21

கின்ற உரிய கட்டணத்தை வாங்குவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அப்படி தவறு செய்வார்களேயானால் அதற்குக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்கள் விடுதியின் முன்பாக வாடகைக் கார்களை நிறுத்துவதற்குப் பதிலாக, அரசின் சார் பாக 10, 20 வாடகைக் கார்களை வாங்கி உறுப்பினர்களுக்கு வாடகைக்கு விடுவதற்கு கூட முயற்சிக்கலாம், சரியாக இருக் கும் என்று நான் கருதுகிறேன். முறைமீறாமல், நியாயமான முறையில் நம்முடைய அரசாங்கத்தின் சார்பாக வாட கைக் கார்களை வாங்கி விடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அத்தோடு மட்டும் அல்லாமல், நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கும் விடுதியில் உள்ள வராண்டாக்களில் எங்குமே லைட்டுகளே எரிவது இல்லை. லைட்டுகள் எரிவதில்லை என்பதோடு மட்டுமல்ல. அந்த வராண்டாக்களில் இரவு நேரங்களில் முழு போதை யோடு யார் யாரோ படுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கே சீட்டு விளையாடுகிறார்கள். * * *
இது பற்றி நமது சட்டமன்றப் பேரவைத் துறையிலும், அங்கேயே இருக்கக்கூடிய அதிகாரியிடத்திலும் முறையிட்டிருக்கி றேன். ஆனால் இது சம்மந்தமாக எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

* * * * *

அதையெல்லாம் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் கண்டிக்க வேண்டும் (குறுக்கீடுகள்).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு ஆட்டோவோ, டாக்சியோ, வாங்கிக் கொடுத்துவிடலாம் போல் இருக்கிறது. போதையிலே வருகிறவர்கள் முழு போதை யிலேதான் வருவார்கள். போதையிலே "அரை போதை" என்று வேறு இருக்கிறதா என்ன? குடிகாரர்களைப் பற்றி பேச ஆரம்பித்தால் இங்கே பேசி முடிக்க முடியாது. (குறுக்கீடு)

* * * * *

இது எல்லாம் சரியல்ல. அவைகளை நீக்கிவிடுகிறேன்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்; சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள் தங்கியிருக்கக்கூடிய விடுதியில் வெளியிலே இருந்து வரக்கூடியவர்கள் நிறையபேர் உள்ளனர். எல் லோருமே வருகிறார்கள். நான் சொல்வது அவைகளை யெல்லாம் முறைப்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காகச் சொல்கி றேன்.

* * * * *

---

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

1984 மார்ச் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையெல்லாம் அவைக் குறிப்பில் ஏறக்கூடாது.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பெயரை வேண்டுமானாலும் நீங்கள் நீக்கிவிட கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து வராண்டாக்களில் படுத்திருக்கக் கூடியவர்கள், நான் முன்பேயே உங்களிடத்திலே சொல்லியிருக்கிறேன். **இவைகளை தடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இவைகள் எல்லாம் வேண்டாம். ஆட்டோ, டாக்சியைப் பற்றி சொல்லி முடிக்க வேண்டும்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ, டாக்சிகளை முறைப்படுத்துகின்ற வகையில் புதிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விடுதியாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது பழைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விடுதியாக இருந்தாலும் சரி, போக்குவரத்து போலீசாரை வைத்து, அந்த டாக்சி, ஆட்டோ டிரைவர்களை கண்காணிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, உறுப்பினர்களுக்கு தொல்லை கொடுக்காத வகையில் தவறு நடக்காத முறையில், கண்காணிக்க வேண்டும், நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்த ஆட்டோக்களையும் டாக்சிகளையும் வேறு இடத்திலே நிறுத்தும் வகையில் அமைக்கவும் நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டும். இது குறித்து எல்லா உறுப்பினர்களும் விவாதிக்கக் கூடிய வகையில், கருத்துக்களை தெரிவிக்கக் கூடிய வகையில், இன்றைய இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்குமாறு கேட்டு, முடிக்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-20)

*திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராசமாணிக்கம் அவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஆட்டோ கிடைப்பதிலே விடுதியிலே ஏற்படக் கூடிய பிரச்சினைகளைப் பற்றி விளக்கி இருக்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கே இந்த நிலை என்றால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு பிரதிநிதித்துவம் அளிக்கும் மக்களுடைய நிலை என்ன என்பதை நிச்சயமாகப் பார்க்க வேண்டும். டீசல், பெட்ரோல் விலை அதிகப்பட்டதன் காரணமாக ரேட்டை அதிகப் படுத்த வேண்டிய நிலைமையில் நியாயம் இருந்தாலும் அந்த ரேட் எனார்மஸ் ரேட்டாகப் போகக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

இவ்வளவு அதிகமான ரேட்டைக் கொடுத்து இந்த நாட்டு மக்கள் ஆட்டோவிலே பிரயாணம் செய்ய முடியுமா என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக 3, $3\frac{1}{2}$ ரூபாய் கேட்க வேண்டிய இடத்தில் 8 ரூபாய் 10 ரூபாய் கேட்கக் கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆட்டோ டிரைவர்களிடம் இது சம்பந்தமாக விசாரித்தபோது அதிலே சில திருட்டுத்தனங்கள் நடைபெறுவது தெரிந்தது. சில ஆட்டோக்களை முதலாளிகள் வாங்கி கூலிக்கு டிரைவர்களை வைத்து ஓட்டுகிறார்கள் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. அவர்களுக்கு பெரிய அளவுக்கு ஊதியம் கிடைக்காத அளவிலே மீட்டர் போடாத அளவுக்கு ஓட்ட வேண்டுமென்று சொல்வதால் ஆட்டோக்களிலே மீட்டர்களைப் போடாமல் 8 ரூபாய் 10 ரூபாய் தந்தால்தான் வர முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். அண்ணா சாலைக்கு அருகில் உள்ள விடுதியாக இருந்தாலும் சரி, புதிய விடுதியாக இருந்தாலும் சரி, செக்ரடேரியட்டுக்கு வருவதற்கு ஆட்டோக்களையும் டாக்சிகளையும் கூப்பிட்டால் வருவதற்கு அவர்கள் மறுக்கிறார்கள். டாக்சிகளைப் பொறுத்த வரையிலும் இதே நிலைமைதான் இருக்கிறது. 7 ரூபாய் வாங்க வேண்டிய நிலையில் 20 ரூபாய் கேட்கிறார்கள். மீட்டரைக் கட்டாயப்படுத்திப் போட்டாலும் ஒரு வண்டியிலே உள்ள மீட்டரிலே ஒரு ரேட்டும் இன்னொரு வண்டியிலே உள்ள மீட்டரிலே இன்னொரு ரேட்டும் ஒரே டிஸ்டன்ஸுக்கு காட்டக் கூடிய முறையிலே மீட்டரிலே மோசடிகள் நடக்கின்றன.

அதிகாலை 5 மணிக்கு முன்னாலே சென்றால் அதற்காக எக்ஸ்ட்ரா ரேட்டுகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் காலை 6 மணிக்குக் கூப்பிட்டால் கூட அவர்கள் எக்ஸ்ட்ரா ரேட் கேட்கிறார்கள், கட்டாயப்படுத்தி வாங்குகிறார்கள். சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனிலிருந்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விடுதிக்கு 8 ரூபாய் வாங்குகிறார்கள். இது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பிரச்சினை மட்டுமல்ல, பொது மக்கள் பிரச்சினையாகவும் இருக்கிறது.

அதே நேரத்திலே 3 பேர்கள் ஏற்றிச் செல்ல வேண்டுமென்று கேட்டால் அவர்கள் மறுக்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்களால் இந்த அவையிலே 3 பேர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கான உத்திரவைப் போடுவதாக அல்லது அதைப் பரிசீலிப்பதாக வாக்குறுதி கொடுக்கப்பட்டது. அதிலே என்ன முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? 3 பேர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கான நிலைமையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் கோரிக்கை என்ற முறையிலே கேட்க விரும்புகிறேன். மீட்டர் போடுவதால் மட்டும் பிரச்சினை தீர்ந்து விடாது. இன்ன இடத்திலிருந்து இன்ன இடத்திற்கு இவ்வளவு ரேட் என்று பிக்ஸ் பண்ண வேண்டும். ஹாஸ்டலிலிருந்து செக்ரடேரி

TRUTH ALONE TRIUMPHS

1984 மார்ச் 21] [திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

யட்டுக்கு, ஹாஸ்டலிலிருந்து சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனுக்கு, ஹாஸ்டலிலிருந்து பாரிஸீக்கு, ஹாஸ்டலிலிருந்து தேனாம்பேட்டைக்கு இவ்வளவு என்ற முறையிலே ரேட் பிக்ஸ் பண்ணுவதற்கு ஏற்பாடுசெய்ய வேண்டும். அப்படிச் செய்தால் மீட்டர்ளிலே உள்ள மோசடிகளைத் தடுக்க முடியும். ஆட்டோக்களை சில முதலாளிகள் வாங்கி கூலிக்கு வேலை வாங்கக்கூடிய முறையிலே நடைபெறுகிறது. எப்படி பேருந்துகளுக்கு போக்குவரத்துக் கழகத்தை அரசு அமைத்திருக்கிறதோ அதைப் போலவே ஆட்டோக்களுக்கு ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தை ஏற்படுத்த தீவிரமாக ஆலோசிக்க வேண்டுமென்று நான் அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராசமாணிக்கம் குறிப்பிட்டதைப் போல் அரசே ஆட்டோக்களை வாங்கி விட்டால் தான் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளைத் தீர்க்க முடியும். பினாமி பெயரில் கூட ஆட்டோக்கள் இருக்கின்றன. அரசே ஆட்டோக்களைப் பொறுத்த வரையில் ஆட்டோ போக்குவரத்துக் கழகம் அமைக்க தீவிரமாகப் பரிசீலிக்க வேண்டும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மட்டுமல்ல, பொது மக்கள் பிரச்சினையாகவும் இது இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளைத் தவிர்ப்பதற்காக சில விவரமான கருத்துக்களை ஆராய்வதற்காக இந்த சபையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிக்க பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்தில் இருக்கின்ற ஆட்டோ ரிக்ஷா டிரைவர்கள் பற்றியும் அவர்கள் நடந்து கொள்கின்ற முறை பற்றியும் எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். ஆட்டோ ரிக்ஷா ஆகட்டும், அல்லது டாக்சி ஆகட்டும் நடுத்தர மக்கள் பயன்படுத்துகிற வாகனம் என்பதை நாம் நன்றாக அறிவோம். அந்த ஆட்டோ ரிக்ஷா டிரைவர்களில் எல்லா டிரைவர்களையும் நாம் ஒரு சேர எடுத்துக் கொள்ள முடியாது. அவர்களில் நல்ல டிரைவர்களும் இருக்கிறார்கள். கொடுத்த காசை வாங்கிக் கொள்ளக் கூடிய டிரைவர்களும் இருக்கிறார்கள். ஆனால் சிலர் வேண்டும் என்றே இந்த மாதிரியான தொல்லைகளைக் கொடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்று தெரிந்த பிறகு கூட குறைவான தொலைவிற்குச் செல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால் இது அந்தப் பக்கம் போகிற வாகனம் அல்ல என்று சொல்லி அங்கே போய் கேளுங்கள் என்று சொல்லுகிறார்கள். அடுத்த பக்கம் போய்க்கேட்டால் இது வராது, ரிப்பேர் ஆகியிருக்கிறது என்று ஏதாவது ஒரு காரணத்தைச் சொல்லி தட்டிக் கழிக்கக் கூடிய நிலையை நானே பல்வேறு நிலைகளில் உணர்ந்து இருக்கிறேன். ஒரு சம்பவத்தைச் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால் இன்று காலையில் கூட நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் எங்கள் கட்சியைச் சார்ந்த திரு. இராசாராம் அவர்கள் காலில் ஆணி குத்தி நடக்க முடியாத

நிலையில் மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டும் என்று கேட்ட நேரத்தில் மருத்துவமனைக்கு சென்று வரவேண்டும் என்றால் 5 ரூபாய் தந்தால்தான் வரமுடியும் என்று சொல்லி, வராது போகவே வேறு வழி இல்லாமல் 5 ரூபாய் கொடுத்து மருத்துவ மனைக்கு அவர் போய் வந்து இருக்கிறார். இந்த மாதிரியான நிலை இன்று காலையில் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இந்த மாதிரி யான நிலை சாதாரண மக்களுக்கு குடிமக்களுக்கு எந்த அளவுக்கு பாதிக்கும் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு ஆட்டோ ரிக்ஷாவில் இருக்கின்ற மீட்டர்கள் சரியாக இயங்குவதாக இல்லை. மீட்டர் பொருத்தப்பட்டு இருக்கிற முறையில் பல்வேறு குறைபாடுகள் இருக்கின்றன என் பதை நான் பல்வேறு நிலையில் சொல்லி இருக்கிறேன். இதற்கு எல்லாம் ''பீரியாடிகல் செக்'' (Periodical check) என்று அவ்வப்போது முறையாக அதைப் பரிசீலனை செய்வதற்கான நிலை உருவாக வேண்டும். இங்கே எங்களுக்கு கிடைக்கின்ற தகவல்களைப் பார்த்தால் ஒரு வேளை ஆட்டோ ரிக்ஷா வைத்து இருப்பவர்கள் சில பேர் காவல் துறை அதிகாரிகளுக்குச் சொந்த மாக இருக்கும் என்ற அளவுக்கு எங்களுக்குச் செய்திகள் வந்து கொண்டு இருக்கின்ற காரணத்தால் இந்த ஏழை மக்கள் நடுத்தர மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற வாகனங்களின் மீது காவல் துறை அதிகாரிகளும் அரசும் மிகவும் கவனமாக இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்றைக்கு சைக்கிளில் கூட 2 பேர் போகலாம் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆட்டோ ரிக்ஷாவில் 3 பேர் போவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருப்பதாக நான் நினைக்கிறேன். அதே நேரத்தில் சமீபத்தில் கூட ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டண உயர்வுக்கு அரசு அனுமதித்து இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அப்படி ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டண உயர்வுக்கு அரசு அனுமதிக்கிற போது ஆட்டோ ரிக்ஷா டிரைவர்களையும், காவல் துறை அதி காரிகளையும், அரசு அதிகாரிகளையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கலந்து கொண்டு பேசியதாக எனக்கு தகவல் கிடைத்து இருக்கிறது. அதில் பிரயாணம் செய்கின்ற அந்த மக்களையும் அழைத்துப் பேசியிருந்தால் அவர்களுடைய குறைகளை எடுத்து தெரிவித்து இருப்பார்கள். அந்த முறையில் வருங்காலத்தில் அரசு பேச்சு வார்த்தை நடத்துகின்றபோது அதில் பிரயாணம் செய்கின்ற அந்த மக்களையும் அழைத்துப் பேச நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் பற்றி ஒரு புள்ளி விவரத்தை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். எந்த ஆண்டு இவைகள் செய்யப்பட்டது ? அவைகள் எந்த மாடல்களில் இருக்கின் றன ? ஒரு நாளைக்கு எவ்வளவு பெட்ரோல் போடுகிறார்கள் ? சாதாரணமாக எவ்வளவு மைல்களுக்குப் போகிறார்கள் ? ஓட்டு

1984 மார்ச் 21] [திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்]

நர்களுக்கு எவ்வளவு வருவாய் வருகிறது ? என்ற புள்ளி விவரத்தை எடுக்க வேண்டும். அப்படி எடுத்தால் அவர்களுக்கு கூலி உயர்வு அதாவது கட்டணம் அதிகமாக வேண்டும் என்று கேட்கிறார்களே, இது நியாயமா ? என்பது போன்ற ஒரு புள்ளி விவரத்தை அரசு எடுத்துக் கொண்டதற்குப் பின்னாலே இந்த மாதிரியான கட்டணங்கள் உயர்த்துகின்ற முறையை எடுத்துக் கொண்டால் சரியாக இருக்கும். ஏதோ அவர்கள் கேட்கிறார்கள், அல்லது ஸ்டிரைக் செய்கிறார்கள். ஆங்காங்கே காவல் துறை அதிகாரிகளுக்கும் அல்லது பயணிகளுக்கும் அவர்களுக்கும் சண்டை வருகிறது, ஸ்டிரைக் செய்கிறார்கள் என்ற காரணத்தால் கட்டணத்தை உயர்த்துவது அவ்வளவு பொருத்தமாக இருக்காது என்று நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் விடுதியைப் பொறுத்த வரையில் எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். டெல்லியிலே லோக்சபாவிலே, அங்கேயுள்ள நாடாளுமன்றத்திற்குள்ளே இதுபோன்ற ஆட்டோ, டாக்சிகள் அனுமதிக்கப்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களும் அறிவார்கள். எனவே, வளாகத்திற்கு வெளியே நிறுத்தி வைத்து மைக் அல்லது வேறு முறையின் மூலமாக அழைத்து உள்ளே வருவதற்கான முயற்சிகளைச் செய்தால் பொருத்தமாக இருக்கும்.

(முற்பகல் 10-30)

சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதியிலிருந்து நகரத்தில் உள்ள பல்வேறு இடங்களுக்கும்—சட்டமன்றம் இருக்கும் நாளைத் தவிர மற்ற நாட்களிலேயும் பஸ்களை—விடுவதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனவே, இப்படி முக்கியமான பிரச்னையாக இது இருப்பதால் இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இதைப் பற்றி விவாதிப்பதற்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, வாடகை வண்டி டிரைவர்களைப் பொறுத்த வரையில் அவர்கள் பொதுமக்கள் அழைக்கின்ற இடங்களுக்கு வர வேண்டும். அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உரிமம்படி அவர்கள் வர மறுத்தால் அது குற்றமாகும். இத்தகைய குற்றங்களைப் பற்றிப் பொதுமக்கள் எங்களுக்கு அறிவிப்பு கொடுத்த வுடனேயே தகுந்த நடவடிக்கைகளைக் காவல் துறையும், போக்குவரத்துத் துறையும் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்

[திரு. சு. முத்துசாமி] [1984 மார்ச் 21

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பொறுத்தவரையில் குறிப்பிட்ட அந்த ஓட்டுநரைப்பற்றி எழுதிக் கொடுத்திருந்தால் கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வாய்ப்பாக இருந்திருக்கும்.

மீட்டர் கட்டணத்தை முறைப்படி வாங்கவில்லை என்றும், தரக்குறைவாகப் பேசுகிறார்கள் என்றும், அழைத்த இடத்திற்கு வருவதில்லை என்றும் எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதிலே எதிர்காலத்திலே கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்ற உணர்வினைக்கொண்டு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறோம்.

குறிப்பாகச் சட்டப் பேரவையினுடைய விடுதிக்கு முன்னால் இருக்கும் அந்த இடம் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களின் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட இடமாக இருப்பதால், அத்தனை உறுப்பினர்களின் உணர்வுகளையும் தெரிந்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்கள் அந்த இடத்தை மாற்ற வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டால் உடனடியாகச் செய்ய நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆட்டோ ஓட்டுநர்களைப் பற்றியும் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காக, அவர்களைப் பற்றி அரசுக்கு உடனடியாகத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்பதற்காக, ஆட்டோ, பக்க எண்கள் குறிக்கப்பட்டிருக்கிறது; ஓட்டுநர்கள் வில்லைகளை—பெயர் வில்லைகளை அணிந்து கொள்ள வேண்டுமென்ற உத்தரவு இருக்கிறது. அதையெல்லாம் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டுமென்ற உணர்விலே செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதுவரையில் சம்பந்தப்பட்ட காவல்துறைக்கோ, அல்லது போக்குவரத்துத் துறைக்கோ இதுபோன்ற கம்ப்ளெயிண்டுகளை யாரும் கொடுக்காமல் இருப்பதால் இதில் நடவடிக்கை எடுக்க முடியாத சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

மேலும், சமீப காலத்தில்தான் அந்த ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் ஒரு போராட்டத்தைத் துவங்கினார்கள். அதிலே அரசாங்கம் பேச்சு வார்த்தை நடத்தியது. நான் ஒன்றை நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அப்பொழுது பல்வேறு அரசியல் கட்சிகள் அவர்களுக்கு ஆதரவாக அறிக்கைகள் கொடுத்ததையும், பேசியதையும், இங்கே நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் 2-2-1984 ஆம் நாளன்று அந்த ஓட்டுநர்கள், அதனுடைய உரிமையாளர்கள் மற்றும் அரசு அதிகாரிகள் ஆகியவர்கள் அமர்ந்து பேசியதிலே கீழ்க்கண்ட வரைமுறைகளைத் தீவிரமாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்பதற்கான ஒப்புதலை அதன் ஓட்டுநர்களும், உரிமையாளர்களும், அரசுக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த வரைமுறைகளாவன :—

1984 மார்ச் 21] [திரு. சு. முத்துசாமி]

(1) ஓட்டுநர்கள் வண்டி ஓட்டும்போது சீருடை அணிந்திருக்க வேண்டும். (2) ஓட்டுநர் இருக்கையில் இரண்டாவது நபர் உட்கார அனுமதிக்கக் கூடாது. (3) உரிமம் இல்லாத நபரை வண்டி ஓட்ட அனுமதிக்கக் கூடாது. (4) அதிகக் கட்டணம் கேட்கக் கூடாது. (5) குறிப்பிட்ட இடத்திற்குத் தான் வருவேன் என்று சொல்லக் கூடாது. (6) கட்டண மீட்டரில் தவறுகள் இருக்கக் கூடாது. (7) சாலை விதிகளைத் தீவிரமாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். (8) அனுமதிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கைக்கு மேல் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லக் கூடாது. (9) மோட்டார் வாகன விதி முறைகள் தீவிரமாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். (10) பொது இடங்களில் ஸ்டாண்டுகளில் வரிசையில் நின்று பயணிகளை ஏற்றிச் செல்ல வேண்டும். (11) தவறு இழைக்கும் ஓட்டுநர்கள், உரிமையாளர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க முழு ஒத்துழைப்பு கொடுக்க வேண்டும். (12) இனிமேல் போராட்டம் என்றால் 14 நாட்கள் முன்னறிவிப்புக் கொடுத்துத் தொடங்க வேண்டும்.

அந்த வரைமுறைகளை அவர்களிடத்திலே சொல்லி ஒப்புதல் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும அவர்கள் வைத்த மூன்று முக்கியமான கோரிக்கைகளைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன்; ஒன்றும் கட்டணத்தை உயர்த்தித் தரவேண்டும்; இரண்டு, சென்னைப் பெருநகர் முழுவதும் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற ஆட்டோக்கள் பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டப் பகுதிகள் முழுவதும் ஓட்டப்பட வேண்டும்; மூன்று, மூன்றுபேரை அனுமதிக்க வேண்டும்; இப்படி மூன்று கோரிக்கைகளை வைத்தார்கள்.

26 ஆம் தேதி தான் இந்தக் கட்டணத்தை நிர்ணயிக்கின்ற அந்த ஹியரிங் நடக்க இருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு அதற்குத் தேவையான அத்தனை உத்தரவுகளும் பிறப்பிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மூன்று பேர் செல்ல அனுமதிக்கப்படுகின்ற காரணத்தால் இங்கே சொல்லப் பட்டது போன்று அந்தக் கட்டணம் அதிகம் என்ற நிலைமை கூட இல்லை என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். எனவே அப்படி மூன்று பிரச்சினைகளும் தீர்க்கப்பட்டு 26 ஆம் தேதிக்கு மேலே உத்தரவு போடப்பட்டதற்குப் பிறகு இங்கே யாராவது தவறு செய்வார்களேயானால் அதாவது இங்கே உறுப்பினர்கள் பேசியதுபோல் ஓட்டுநர்கள் யாராவது தவறு செய்வார்களேயானால் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சித்தன் அவர்கள் சொன்னதுபோல் யாரோ ஒரு சிலர் செய்கின்ற தவறுதான் மற்றவர்களையும் பாதிக்கின்றது. ஆனால் தவறை யார் செய்தாலும் கடுமையான நடவடிக்கை நாம் எடுக்க இருக்கிறோம். அப்போது மாண்புமிகு சட்டப்பேரவை உறுப்பி

னர்களும், அத்தனை அரசியல் கட்சிகளும் முழு ஆதரவு கொடுக்க வேண்டும் என்று, அதாவது பொதுமக்களின் நன்மை கருதி ஒத்துழைப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் வேண்டுகோள் வைக்க விரும்புகிறேன்.

ஆட்டோ ஓட்டுநர் தவறு செய்தால் உடனடியாகச் சுலபமாக காவல் துறைக்குத் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும் என்பதற்காக சில ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறோம். அதற்காக கார்டுகள் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு இடத்திலும் பயணிகளுக்கு அவற்றை வழங்குவதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்திருக்கிறோம். உதாரணமாக பேருந்து நிலையங்கள், இரயில்வே ஸ்டேஷன், மற்றும் ஹோட்டல்கள் போன்ற முக்கியமான இடங்களில் இந்தக் கார்டுகளைக் கொடுப்பதற்காக காவல் துறையின் மூலமாக ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறோம். அது தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதிலே மூன்று வரிகளைமட்டும் பில்அப் செய்து எங்களுக்கு அனுப்பினால்போதும். சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுக்கின்ற வகையில், கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கின்ற வகையில் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம்.

தொழிலாளர்கள் வைக்கின்ற கோரிக்கையைத் தீர்த்து விட்டால் அதற்குப் பிறகு அவர்கள் தவறு செய்ய மாட்டார்கள். செய்யவேண்டிய நிர்ப்பந்தம் அவர்களுக்கு வராது என்ற அடிப்படையில் அரசாங்கம் . . . . (குறுக்கீடு). . . . எனவே அந்த வகையில் கடுமையான நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுக்க இருக்கின்றது. அதன்மூலமாக அதிலே இருக்கின்ற ஒரு பகுதி ஓட்டுநர்கள் கூட காப்பாற்றப்படுவார்கள் என்ற உணர்வை அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு முழு மனதோடு ஒத்துழைப்பு எதிர்காலத்தில் அரசியல் கட்சிகளும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் நிச்சயமாகத் தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கின்றது. இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கின்ற காரணத்தால் இதன்மீது மேலும் விவாதிக்க இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்ற கருத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப்பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவை இல்லையென்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப்பெறுகிறது.